

Moan Vel  
Geir Knutzen  
[geir.knutzen@elkem.no](mailto:geir.knutzen@elkem.no)  
952 67 975

Orkanger Vel  
Hans Kringstad  
[hans.kringstad@gmail.com](mailto:hans.kringstad@gmail.com)  
905 48 998

Til Orkdal kommune  
Ordfører Gunnar Hoff Lysholm  
7301 Orkanger

Kopi: Øvrige partier i Orkdal kommunestyre

Orkanger 28.08. 2012

## **ORKLAPARKEN – PLANER OG TILTAK**

Moan Vel og Orkanger Vel har fått flere henvendelser fra publikum de siste par årene om Orklaparken mellom Grønørbrua (Vigorbrua) og Bårdshaug bru. Orkdal 2040-prosessen, forslag fra innleide konsulenter og senere uttalelser fra politisk hold har skapt forventninger om oppgradering av det aktuelle området.

Moan Vel videreformidlet i sommer en etterlysning av rasteplasser på turveien mellom bruene. Tekniske tjenester svarte at det ikke er satt av penger til benker, bord mv, og antydte at dette kan være en oppgave for velforeningene.

Plan- og forvaltningssjef Steinar Gaustad utdypet senere slik i et brev av 7.august til Geir Knutzen, Moan Vel:

*”Det er bevilget ca 1 mill. kroner til opparbeidelse av turstier langs Orkla i området fra Bårdshaug bru til Grønørbrua og dette er gjennomført sammen med fullføring av gang og sykkelveg fra gamle Gjølme bru til eksisterende gang og sykkelveg langs Fv. 710. Utover dette er det ikke avsatt midler til videre utbygging eller til drift.”*

Arbeidet med det som ble lansert som Orklaparken ser med andre ord ut til å være avsluttet. Tiltakene etter Orkdal 2040 virker dessuten tilfeldige. Tre eksempler:

- Enkelte deler av turstiene er riktignok utvidet, men til en slik bredde at det har vakt reaksjoner blant brukere. Intimitet og naturfølelse er svekket.
- Avfall fra skogrydding ligger igjen flere steder langs traseen.

- Orkdal kommune v/Tore Sandbæk presenterte en plan om å flytte turstien i Yttermoan vekk fra elvebredden og inn mot bebyggelsen, noe som stemmer dårlig med tanken om å styrke kontakten med elva. Annen informasjon har ikke kommet.

Ifølge brevet fra Steinar Gaustad finns det verken planer om eller midler til nye tiltak.

Moan Vel og Orkanger Vel henstiller derfor til den politiske ledelsen i Orkdal kommune om å bringe Orklaparken på dagsorden igjen. Med relativt enkle grep kan Orkdal kommune bedre trivsel, attraktivitet og folkehelse i tråd med overordnede planer. Dessuten vil konkrete tiltak i området styrke troverdigheten til Orkdal 2040-prosjektet.

Aktuelle tiltak vil blant annet kunne være:

- Fjerne vegetasjon for å åpne strekninger/luker ut mot elva.
- Etablere rasteplasser med bord og benker på disse punktene.
- Plante og på annen måte skjerme mot industrien på østsida mellom Grønørbrua og Gjølmebrua.
- Forsøke å gjenskape effekten av tursti og naturfølelse der det er anlagt kjørevei.
- Skilte området for å gi det status som et sammenhengende friareal av høy verdi.
- Skilte /anlegge naturlige barrierer mot trafikk der det er lagt til rette for bilkjøring inn i området.
- Etablere belysning, i første omgang mellom Gjølmebrua og Bårdshaugbrua. Belysning her har vært planlagt lenge før Orkdal 2040-prosjektet.

Lanseringen av Orklaparken ble svært godt mottatt. Sentralt sto ideen om å åpne Orkanger mot elva, og stimulere til økt bruk av områdene langs Orkla. Selberg Arkitektkontors visjon under 2040-arbeidet var ambisiøs, og vi venter ikke at Orkdal kommune gjennomfører alle de foreslåtte tiltakene, i hvert fall ikke i løpet av kort tid.

Men det er bekymringsfullt at det ikke finnes en helhetlig, gjennomtenkt plan som kan gi Orklaparken innhold, og ikke midler til selv de enkleste tiltak.

Moan Vel og Orkanger Vel oppfordrer det politiske miljøet i Orkdal kommune til å utvikle området mellom Grønørbrua og Vigorbrua i tråd med ideen bak Orkdal 2040.

For Moan Vel  
Geir Knutzen

For Orkanger Vel  
Hans Kringstad