

Foreningen Småbyen
Berit Westrum Johansen
Tverradkomsten
7300 Orkanger
berit.westrum.johansen@gmail.com

Til Orkdal kommune
postmottak

Orkanger 15.11.2017

Uttalelse til høringsforslag for reguleringsplan Furumoen

Foreningen Småbyen er medlemsorganisasjonen bak Småbylista Orkdal. Vi ber om at planforslaget endres på to punkter:

1. Grønnstruktur mot Orklaparken utvides i bredden for å gi plass til en jordvoll med samme høyde som ved Gammelosen. Det etableres lys/rasteplasser som kompenserende tiltak.
2. Gang- og sykkelveg etableres på vestsida av Fv. 460, eller dagens gang- og sykkelveg flyttes fra øst- til vestsida av hensyn til trafiksikkerheten.

Grønnstrukturen/Orklaparken

Planen åpner for bygninger på inntil 25 meters høyde. Et travelt industriområde med mye tungtrafikk erstatter åkerlandskapet og Furumokjela langs Orklaparken.

Orklaparken er gitt høy status gjennom Orkdal 2040-arbeidet som et bidrag til Orkdal kommunes satsing på folkehelse. Parkområdet må ha langt bedre visuell skjerming og skjerming mot støy enn et vegetasjonsbelte som foreslått.

I planbeskrivelsen blir ulempene for friluftslivet karakterisert som beskjedne fordi turdraget langs Furumoen ikke er tilrettelagt for opphold. Dette er delvis feil siden det er bygd rasteplass, og det er i strid med målet om å legge til rette for at flest mulig skal kunne oppholde seg i Orklaparken. Derfor:

Som avbøtende og skjermende tiltak for friluftslivet må det etableres en beplantet jordvoll med minst samme høyde som ved Gammelosen – dvs. minimum 3,5 meter over nivået på turstien.

Planforslaget gir bare plass til en voll 2,5 meter over turstien. En høyere jordvoll vil kreve en viss utvidelse av grønnstrukturen og tilsvarende reduksjon av industriarealet – anslagsvis 2-4 dekar. Ifølge planen skal fabrikkene ligge på kote + 3,6, som er litt lavere enn turstien.

En jordvoll på minimum 3,5 meter over turstien vil også redusere den visuelle forurensingen sett fra Orklaparken på østsida av elva.

Tilrettelegging i Orklaparken vil kompensere for noen av de kvalitetene som går tapt for friluftslivet ved nedbygging av åkerlandskapet og Furumokjela. Derfor:

Som kompensierende tiltak for friluftslivet etableres to nye rasteplasser og lys i den delen av Orklaparken som strekker seg langs Furumoen.

Gang- og sykkelveg langs Fv. 460

Gang- og sykkelvegen er skoleveg og en av de aller viktigste traseene for myke trafikanter i Orkdal. Den knytter Råbygda til Orkanger sentrum, OTI-sentret, Idrettsparken, Orklahallen/Klatrehallen og det kommende Folkehelsesentret med badeanlegg. Videre boligbygging i Råbygda og nye servicetilbud på Orkanger vil øke behovet for en trygg forbindelse.

Orkdal kommune prioriterer trafiksikkerhet, gang- og sykkeltilbud og folkehelse i eget planverk.

Planforslaget legger opp til at trafikk til og fra Furumoen skal krysse dagens gang- og sykkelveg tre steder over en kort strekning. Norsk Kylling oppgir en trafikkmengde tilsvarende ca. 300 kryssinger med personbiler og ca. 60 kryssinger med tunge kjøretøy daglig. Planlagt utvidelse med Nutrimar og annen virksomhet er ikke inkludert. Det oppgis at en stor del av trafikken kommer på morgen og ettermiddag, i det tidsrommet barn og unge sykler til og fra skolen og voksne til og fra jobb.

I planbeskrivelsen heter det at «planen vurderes ikke å påvirke tilgjengeligheten til eller kvaliteten på barnehage, skole, aktivitets- og lekearealer eller skoleveier og muligheten for fysisk aktivitet.»

Dette er åpenbart feil. Selv med omfattende sikringstiltak ved kryssinger vil den opplevde tryggheten bli redusert, og gang- og sykkelvegen blir mindre attraktiv. Derfor:

Det etableres gang- og sykkelveg på vestsida av Fv. 460. Alternativt flyttes dagens gang- og sykkelveg fra øst- til vestsida av Fv. 460 for å unngå kryssende trafikk til og fra fabrikkområdet.

Gang- og sykkelveg på begge sider av Fv. 460 langs Furumoen er den beste løsningen. Flytting fra øst til vestsida kan trolig skje innenfor dagens vegareal ved at Fv. 460 forskyves mot øst. Gang- og sykkelvegen kan få en god kryssing med Fv. 460 mot nord, i retning rundkjøring til Grønøra Vest. Her ligger det til rette for en sammenkobling med evt. framtidig trase fra området ved Glimtbanen.

Formålet med forslaget er å opprettholde sikkerheten for myke trafikanter og stimulere til mer bruk av gang- og sykkelvegen.

Den planlagte utbygginga skal stå seg i uoverskuelig framtid. Den har en økonomisk ramme på 1-2 milliarder kroner. Kostnadene ved flytting av matjord er grovt anslått til ca. 50 millioner kroner. I dette perspektivet sikring av gang- og sykkelvegforbindelsen et beskjedent men nødvendig tiltak.

For Foreningen Småbyen



Berit Westrum Johansen
leder